

Audi Q7

电路图

编号 143 / 1

07.2019

自动变速箱, (FM0)

自 2019 年 7 月起



Audi Q7

电路图

编号 143 / 2

变速箱输入转速传感器, 驻车锁传感器,
自动变速箱控制单元, 变速箱油冷却阀

G182 - 变速箱输入转速传感器

G195 - 变速箱输出转速传感器

G747 - 驻车锁传感器

J217 - 自动变速箱控制单元

N485 - 蓄压器磁铁

N486 - 驻车锁磁铁

N509 - 变速箱油冷却阀

SB - 保险丝架 B

SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4

SF - 保险丝架 F

ST1 - 保险丝座 1

ST4 - 保险丝座 4

SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6

T2cv - 2 芯插头连接, 黑色

T6y - 6 芯插头连接, 黑色

T6yx - 6 芯插头连接, 黑色

T14p - 14 芯插头连接, 黑色

T14px - 14 芯插头连接, 黑色

T16a - 16 芯插头连接, 黑色

TAG - 自动变速箱连接位置

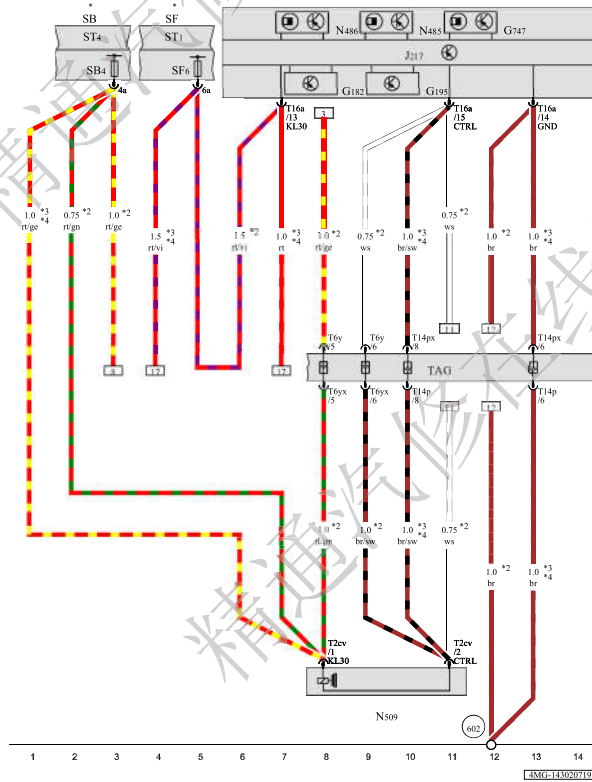
602 - 左前脚部空间内的接地点

* - 见保险丝布置所适用的电路图

*2 - 依汽车装备而定

*3 - 用于带 8 缸发动机的汽车

*4 - 用于带汽油发动机的汽车



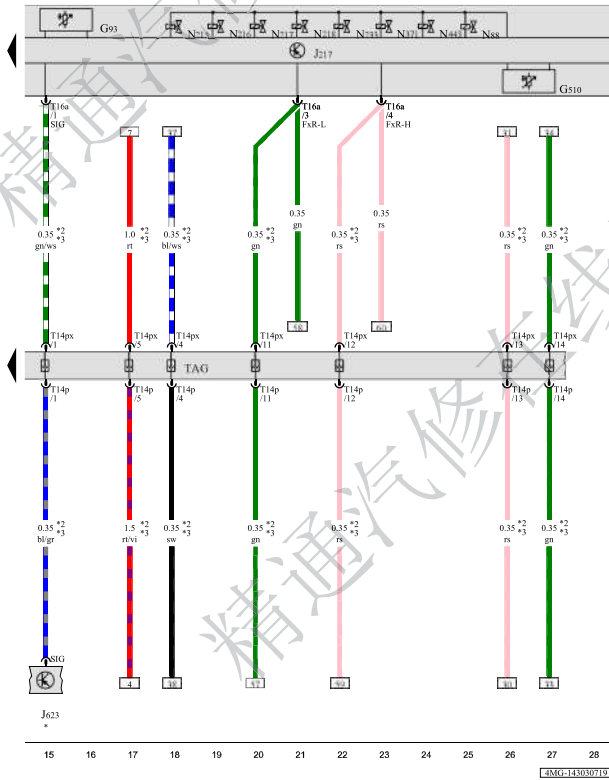
Audi Q7

电路图

编号 143 / 3

变速箱油温度传感器, 控制单元温度传感器, 自动变速箱控制单元, 电磁阀 1, 自动变速箱压力调节阀 1

- G93 - 变速箱油温度传感器
- G510 - 控制单元温度传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N88 - 电磁阀 1
- N215 - 自动变速箱压力调节阀 1
- N216 - 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 - 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 - 自动变速箱压力调节阀 4
- N233 - 自动变速箱压力调节阀 5
- N371 - 自动变速箱压力调节阀 6
- N443 - 自动变速箱压力调节阀 7
- T14p - 14 芯插头连接, 黑色
- T14px - 14 芯插头连接, 黑色
- T16a - 16 芯插头连接, 黑色
- TAG - 自动变速箱连接位置
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 用于带 8 缸发动机的汽车
- *3 - 用于带汽油发动机的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



Audi Q7

电路图

编号 143 / 4

自动变速箱控制单元

J217 - 自动变速箱控制单元
 J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

J500 - 助力转向控制单元

T3bk - 3 芯插头连接, 黑色

T3bkx - 3 芯插头连接, 黑色

T6aa - 6 芯插头连接, 棕色

T8ag - 8 芯插头连接, 黑色

T8agx - 8 芯插头连接, 黑色

T16a - 16 芯插头连接, 黑色

T32g - 32 芯插头连接, 黑色

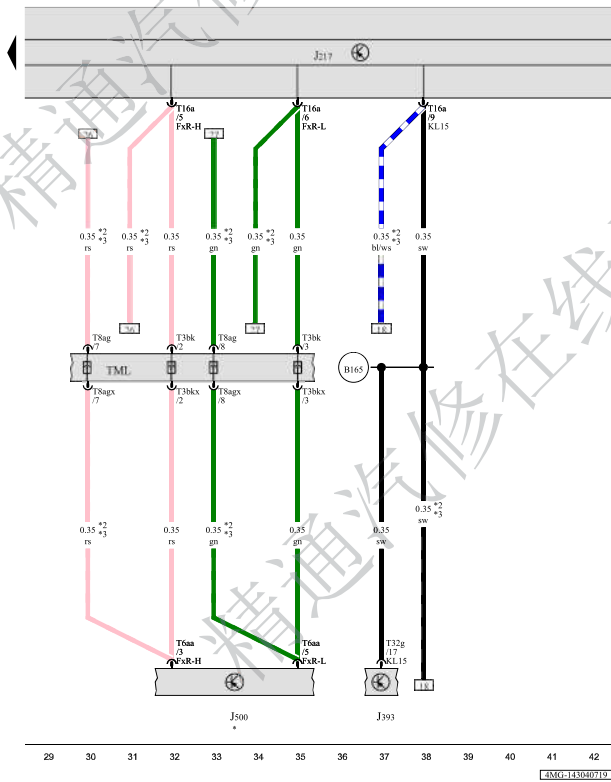
TML - 发动机舱内左侧连接位置

B165 - 正极连接 2 (15), 在车内导线束中

* - 用于带机电式助力转向器的汽车

*2 - 用于带 8 缸发动机的汽车

*3 - 用于带汽油发动机的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



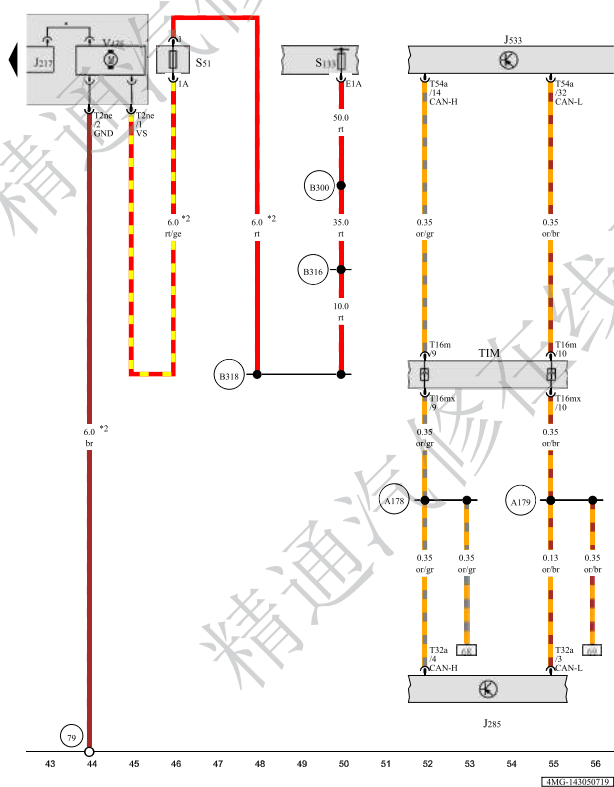
Audi Q7

电路图

编号 143 / 5

自动变速箱控制单元

- J217 - 自动变速箱控制单元
 J285 - 组合仪表中的控制单元
 J533 - 数据总线诊断接口
 S51 - 保险丝
 S133 - 熔断保险丝 3
 T2ne - 2 芯插头连接, 黑色
 T16m - 16 芯插头连接, 黑色
 T16mx - 16 芯插头连接, 黑色
 T32a - 32 芯插头连接, 灰色
 T54a - 54 芯插头连接, 黑色
 TIM - 车内的中部连接位置
 V475 - 变速箱油辅助液压泵 1
 79 - 左侧 B 柱上的接地点
 A178 - 连接 (信息娱乐 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
 A179 - 连接 (信息娱乐 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
 B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中
 B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中
 B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
 * - 数据总线导线 (LIN 总线)
 *2 - 用于带 48 伏混合动力系统的车辆



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



Audi Q7

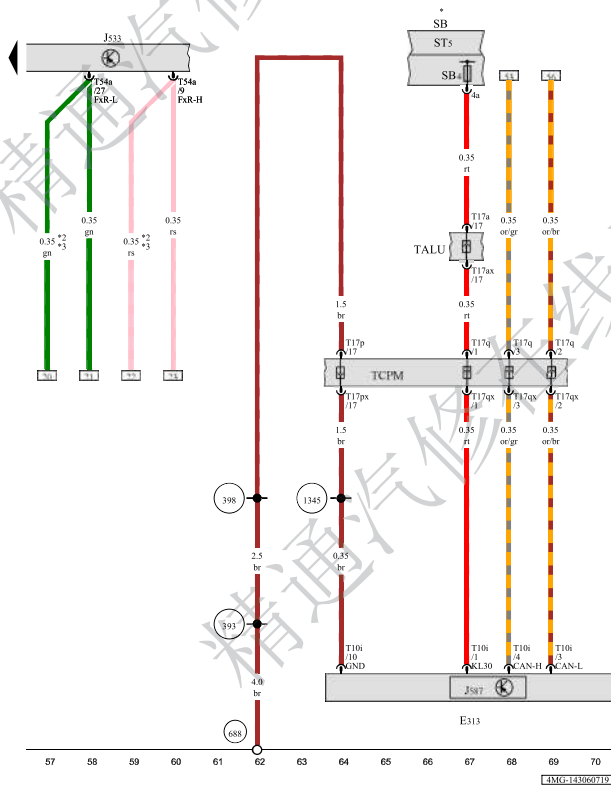
电路图

编号 143 / 6

换挡杆, 换挡杆传感器控制单元

- E313 - 换挡杆
 J533 - 数据总线诊断接口
 J587 - 换挡杆传感器控制单元
 SB - 保险丝架 B
 SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
 ST5 - 保险丝座 5
 T10i - 10 芯插头连接, 黑色
 T17a - 17 芯插头连接, 白色
 T17ax - 17 芯插头连接, 白色
 T17p - 17 芯插头连接, 黑色
 T17px - 17 芯插头连接, 黑色
 T17q - 17 芯插头连接, 黑色
 T17qx - 17 芯插头连接, 黑色
 T54a - 54 芯插头连接, 黑色
 TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置

- TCPM - 仪表板上的中部连接位置
 393 - 接地连接 28, 在主导线束中
 398 - 接地连接 33, 在主导线束中
 688 - 中间通道上的接地点 2
 1345 - 接地连接, 在中控制台导线束中
 * - 见保险丝布置所适用的电路图
 *2 - 用于带 8 缸发动机的汽车
 *3 - 用于带汽油发动机的汽车



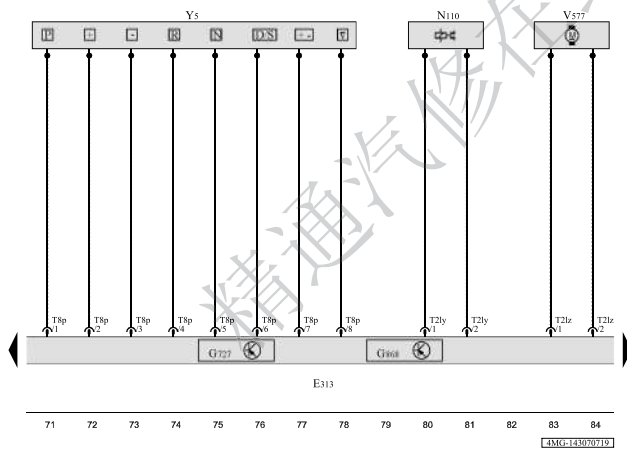
Audi Q7

电路图

编号 143 / 7

换挡杆, 换挡杆位置传感器, 选择范围显示

- | | |
|------|-------------|
| E313 | - 换挡杆 |
| G727 | - 换挡杆位置传感器 |
| G868 | - 横向换挡杆锁传感器 |
| N110 | - 换挡杆锁磁铁 |
| T2ly | - 2 芯插头连接 |
| T2lz | - 2 芯插头连接 |
| T8p | - 8 芯插头连接 |
| V577 | - 横向换挡杆锁电机 |
| Y5 | - 选择范围显示 |



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



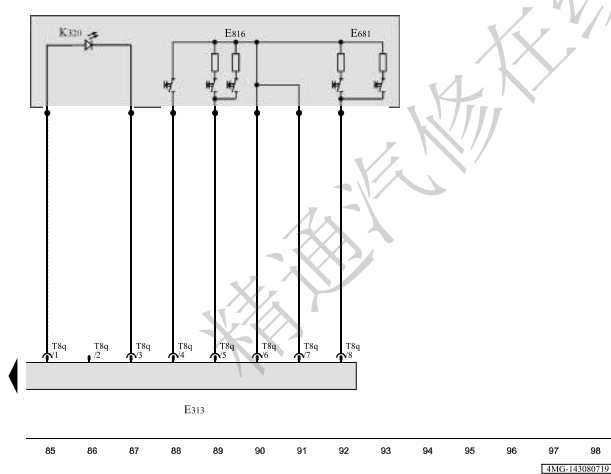
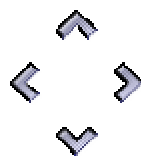
Audi Q7

电路图

编号 143 / 8

换挡杆, 换挡杆解锁机构按钮, 驻车锁按钮, 驻车锁指示灯

E313 - 换挡杆
E681 - 换挡杆解锁机构按钮
E816 - 驻车锁按钮
K320 - 驻车锁指示灯
T8q - 8 芯插头连接



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

